

NEZPEVNĚNÝ TERÉN | KOMUNIKACE

OTEVŘENÁ RÝHA | PAŽENÁ RÝHA

KÓTA TERÉNU

Nosná vrstva komunikace

Zásyp sypkou výkopovou zeminou

Obsyp potrubí štěrkopískem fr.0–4mm
míra zhutnění: min.95% Proctor Standart
(hutnit po stranách trouby, nehutnit nad troubou)

Betonové sedlo C 30/37
Betonový pražec
Betonová deska C 30/37
Zhutněný štěrkopískový podsyp fr.0–4mm – tl.100mm
Štěr (štěrkopísek), max. zrno 63 mm
Drenážní trubka DN 100

NIVELETA DNA

200 100 100 160

300

ø300

ø520

135°

200

50 700 50 50

1100

ŠÍŘKA DNA OTEVŘENÉ RÝHY

1400

ŠÍŘKA PAŽENÉ RÝHY
V SUCHU VE SPODNÍ VODĚ

PAŽENÁ RÝHA

NEZPEVNĚNÝ TERÉN

KOMUNIKACE

KÓTA TERÉNU

Nosná vrstva komunikace

Svislá stěna rýhy

Příložné pažení (při hloubce výkopu nad 1,4m)

Zásyp rýhy vytěženou zeminou z výkopu, pokud je výkop vhodný ke zpětnému zásypu, hutněný dle požadavků pro úpravu povrchů

potrubí PVC DN300 SN8, SN12

potrubí PVC DN250 SN8, SN12

potrubí PVC DN150 SN8, SN12

Krycí obsyp potrubí štěrkopískem: do DN200 včetně – fr. 0–22mm nad DN200 fr. 0–44mm – (doporučená fr. 0–32mm)

Obsyp potrubí štěrkopískem fr.0–4mm míra zhutnění: min.95% Proctor Standart (hutnit po stranách trouby, nehutnit nad troubou)

Zhutněný štěrkopískový podsyp fr.0–4mm – tl.100mm

KÓTA DŇA RÝHY

V případě hladiny spodní vody: Drenážní trubka DN 100 Štěr (štěrkořísek), max. zrno 63 mm

HLOUBKA VÝKOPU

VÝŠKA NADLOŽÍ POTRUBÍ

300


DN

100

200

B

(MIN. ŠÍŘKA RÝHY DLE ČSN EN 1610)

MÍSTO STAVBY: OSTRAVA k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ				
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pavlík	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Charamza	MANAŽER PROJEKTU: Ing. Samuel Kapec		
STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava, a.s.				
STAVBA: ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 05.1 ODVODNĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ			STUPEŇ: DUR+DSP	MĚŘÍTKO: 1:50
			POČET A4: 2	VÝKRES Č.:
VÝKRES: VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ			DATUM: 07/2021	D.1.5.1-07
			Arch.č. – zak.č.: A1139	